

## DATOS PERSONALES

Nombre: Miguel-Angel Serrano Santos  
Email: mass@masseguridadvial.com  
Fecha nacimiento: 10 de Diciembre de 1972



Delegado en el Reino Unido de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

---

## FORMACIÓN ACADÉMICA

TITULACIÓN: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
LUGAR: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada

---

## CURSOS Y SEMINARIOS

- **Transportation Planning Skills Initiative en Planificación e Ingeniería de Tráfico.** Organizado por TPSI
- **Curso en Ingeniería de Seguridad Vial e Investigación y Prevención de accidentes.** Organizado por TMS
- **Seminario dedicado a la nueva Directiva Europea en Seguridad para las Infraestructuras.** Organizado por Aston University (Birmingham).
- **Jornada técnica de Auditorías de Seguridad Vial para usuarios sin motor (Non-motorised user Audits).** Organizada por la Institution of Highways and Transportation
- *Curso de Pavimentos de hormigón en áreas urbanas y polígonos industriales.*
- *Curso de Geotecnia en Áreas Urbanas.*
- *Curso de Coordinación de Seguridad y Salud a nivel Básico.* Organizado por Callsafe Services Ltd.
- *Curso de CDM Co-ordinator.* Nueva normativa que regula la construcción y el diseño en UK.
- *Curso de Project Management.* Organizado por la Institution of Civil Engineers (ICE)

---

## ACREDITACIONES PROFESIONALES

- **European Engineer (Eur.Ing.)** (Nº29.479)
- **Chartered Civil Engineer (CEng)** (Nº567.834)
- **Miembro de las siguientes Asociaciones Profesionales:**
  - *Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.* (Nº 22.071)
  - *Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.* (Nº200.577)
  - *Institution of Civil Engineers.* (Nº62.553.554)
  - *Institution of Highways and Transportation.* (Nº65.894)
  - *Intelligent Transport System UK (ITS UK)*

---

## IDIOMAS:

	HABLADO	ESCRITO	LEÍDO
INGLÉS	Nivel Alto	Nivel Alto	Nivel Alto
ITALIANO	Nivel Medio	Nivel Medio	Nivel Medio

---

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

- **Director General de MAS Seguridad Vial.**
- **Director Técnico de AUDITORES DE SEGURIDAD VIAL, miembro de la ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA CARRETERA.** de Enero de 2009 hasta la actualidad.
- **AMEY Contrato Temporal desde Abril 2009 hasta Septiembre 2009 (52 auditorías hechas durante ese periodo)**
- **JMP Consultants Ltd, Transport Planners and Engineers (2006 – 2009)**  
**Senior Engineer, especializado en Auditorías de Seguridad Vial (ASV) según la HD 19/03 y en Auditorías de Usuarios sin Motor (AUSM) según la HD 42/05 (Estándares del Reino Unido).**
- David Tucker Associates. Transport planning consultants (2004-2006)
- DomoArchitecture contractor & consultant (2002 – En la actualidad, Grecia y UK) Cálculo estructural de proyectos domésticos.

## EXPERIENCIA DOCENTE

- Conferenciante en la Jornada de Seguridad Vial organizada por la Comunidad Foral de Vizcaya. Marzo 2009
- Profesor en el Curso de Auditores de Seguridad Vial en Barcelona. Universidad Politécnica de Cataluña. Octubre 2009
- Profesor en el Curso de Auditores de Seguridad Vial en Burgos. ETSICCP Burgos. Noviembre 2009

## EXPERIENCIA COMO AUDITOR DE SEGURIDAD VIAL

Como auditor de seguridad vial he llevado a cabo más de 70 ASV como miembro o como líder en sus distintas fases y otras tantas AUSM bajo los estándares HD 19/03 y HD 42/05. Cabe destacar por su complejidad entre otras las siguientes:

### ***Auditorías de Seguridad Vial***

- Burntwood Town centre Development Ph 1 – Fase 1 – Feb 2007
- Mere Grange, Lea Green, St Helens – Fase ½ - Jul 2007
- Hilliard's Cross, Fradley, Lichfield – Fase 1 – Jul 2007
- Burntwood Town Centre Development Phase 1 – Fase 2 – Oct 2007
- Mere Grange, Lea Green, St Helens – Fase 2 – Nov 2007
- A466 Belfry Hotel Redevelopment, Wishaw – Fase 1- Nov 2007
- A46 IBM Site, Warwick – Fase 1 – Nov 2007
- Colton Hall Farm Restoration Scheme – Fase 1 – Ene 2008
- Etruria Valley Stage 2, Stoke on Trent – Fase 2 – Mar 2008
- Streethay - A38 Junction – Fase 3 – Jun 2008
- A49 Edgar Street Grid regeneration – Estudio de Seguridad Vial para la Highways Agency – Jul 2008
- Mere Green, St Helens, Liverpool – Fase 3 – Oct 2008
- M6 Ansty Airfield – Fase ½ - Nov 2008
- Castell Farm AUSM – Ene 2009
- Castell Farm Roundabout - Option 3 – Fase 1 – Feb 2009
- Travellers Rest – Cannock – Fase 1 – Feb 2009
- M54 - Junction 4 RSA – Fase 1 – Mar 2009
- Wolverhampton Interchange – Fase 1 – Mar 2009
- A5 WCC Waste Facility, Dordon – Fase 1 – Mar 2009
- M42, M40, M5, M6, M54 Area 9. (56 diversion routes) – Fase 3 – May 2009
- Barcelona C-31 y C-32
- Auditor de Seguridad Vial en varias carreteras de la Diputación Foral de Vizcaya:  
*Travesía de Ortuella, Travesía de Trápaga, BI-631, N-633, BI-636, BI-2238, BI-2237, BI-3223, BI-3239, BI-4283, BI-3234, BI-4236, BI-2235, BI-3238*

### ***Análisis y Prevención de Accidentes***

- United Glass Regeneration, Liverpool – Sep 2007
- Merevale Colliery, Atherstone, Nth Warks – Oct 2007
- M42 MSA Inquiry – Mar 2008
- B4113, Bedworth (5 junctions) – Ago 2008
- M5 - Land off Springfield Industrial Estate – Ene 2009
- M6 Junctions 9-10 – Feb 2009
- M6 Junctions 5-7 – Feb 2009

## EXPERIENCIA COMO INGENIERO DE TRAFICO Y TRANSPORTES

### ***Diseño de carreteras, cruces y rotondas***

- Proyectos de accesos a nuevos residenciales.
- A5 Shrewsbury – Diseño de la rotonda y modelización de la misma.
- A5 Cannock – Modificación del cruce para entrada a un area de descanso para conductores.
- ASDA Redevelopment, Minworth – Rotonda semaforizada y acceso peatonal para la Highways Agency.
- Milton Keynes Western Expansion Area – Diseño constructivo de dos grandes cruces semaforizados que incorporan pasos de peatones tipo Toucan y linea de autobuses independiente.

### ***Regulación del Tráfico***

- Burntwood Regeneration Area – Diseño de mejoras en pasos de peatones, medidas de calmadado de tráfico y creación a tiempo parcial de una zona de 20mph en uso a las horas de entrada y salida del colegio.

## **Sector Público, Highways Agency**

### ***Auditorías de proyectos***

- ASDA Redevelopment, Minworth.
- M42 Catherine De Barnes y Shirley Estates, Proyecto de áreas de descanso en la M42.
- A446 The Belfry Hotel. – Expansión del hotel y afectación de las obras a la A446.
- M5 Longbridge, Birmingham – Regeneración de la planta automovilística Rover
- Walsall Waterfront Development - M6 Junction 10. Proyecto de construcción de oficinas y viviendas en el centro de Walsall.

### ***Proyectos de Investigación***

- Lane Capacity Research. Análisis de los aforos en las autovías de UK con objeto de establecer pautas de conducta de comportamiento del tráfico

## **Sector Privado**

- Burntwood Town Centre Project (Phase 1) – En Burntwood Town Centre Project (Phase 1) se incluye un centro comercial y mejoras en los accesos a la red local de carreteras, parking, diseño urbano, y soluciones medioambientales. Miguel-Angel fue el Director del Proyecto.
- Expansion of Western Area, Milton Keynes. Miguel-Angel estuvo encargado de la modelización del tráfico en este proyecto.
- Avon Plaza Developments. Regeneración de este area en Cannock que incluye un centro commercial y cines. Miguel-Angel fue el Director del Proyecto.
- A5/A5064 Emstrey Roundabout, Shrewsbury Como parte de la renovación del proyecto del Shrewsbury College fue necesario hacer mejoras en esta rotonda. JMP diseñó, modeló y testó la rotunda para mitigar el impacto del Nuevo proyecto sobre la A5. Miguel-Angel fue el Director del Proyecto en representación de la Highways Agency.